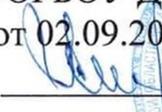


Принято по согласованию
с председателем профсоюзного
комитета ТОГБОУ ДО «ОДЮСШ»
протокол № 3 от 30.08.2019 г.

«Утверждено»
приказом директора
ТОГБОУ ДО «ОДЮСШ»
от 02.09.2019 г. № 136

А.А. Трапезников



**Положение
о порядке организации перевозок
организованных групп детей
в Тамбовском областном государственном
бюджетном образовательном учреждении
дополнительного образования «Областная
детско-юношеская спортивная школа»**

г.Тамбов, 2019г.

I. Общие положения

1.1 Положение о порядке организации перевозок организованных групп детей в Тамбовском областном государственном бюджетном образовательном учреждении дополнительного образования «Областная детско-юношеская спортивная школа» (Далее: Учреждение) перевозок организованных групп детей (далее — Положение) устанавливает основные мероприятия по организации перевозок организованных групп детей автомобильными и железнодорожным транспортом на территории РФ.

1.2 Положение разработано с учетом требований и норм следующих актов и документов:

- Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», Постановление Российской Федерации от 23.12.2017 №1621 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30.12.2016 №941 «Об утверждении Порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами», Постановление Правительства Российской Федерации от 13.09.2019 №1196 «О внесении изменений в Правила организованной перевозки группы детей автобусами».
- СП 2.5.3157-14 «Санитарно-эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей».

1.3 Настоящее Положение разработано в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий при перевозках организованных групп детей автомобильным и железнодорожным транспортом.

1.4 Основными задачами является:

- определение порядка организации и осуществления перевозок детей;
- определение основных обязанностей и ответственности должностных лиц, осуществляющих организацию и перевозку детей.

1.5 В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

Автобус - пассажирский автомобиль с числом мест для видения (помимо сиденья водителя) более восьми;

Заказчик - ответственный за организацию спортивных мероприятий, пользующийся услугами перевозчика для доставки детей к местам осуществления мероприятий;

Недостаточная видимость - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки;

Организованная перевозка группы детей — перевозка в автобусе, не

относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей»;

Организованная транспортная колонна - группа из двух и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включёнными фарами и маячком желтого или оранжевого цвета в сопровождении головного транспортного средства с нанесёнными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включёнными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

Перевозчик - организация, индивидуальный предприниматель, осуществляющие перевозку детей автобусами, имеющие в установленном законом случаях лицензию на осуществление пассажирских перевозок;

Разовые перевозки детей - единичные перевозки *по* маршруту, определяемому заказчиком;

Регулярные перевозки детей - перевозки, осуществляемые с определённой периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

Тёмное время суток - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

II. Требования к организации и осуществлению перевозки детей автомобильным транспортом

2.1. Перевозка детей запрещается:

-в тёмное время суток;

-в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

-в условиях недостаточной видимости;

-в гололедицу и других сложных дорожных условиях, влияющих на безопасность перевозки;

-при температуре окружающего воздуха ниже — 28С;

-при официальном объявлении уполномоченными органами шторм. пред.

2.2. В тёмное время суток, а также в период с 23.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается разовая перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них. При этом расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

2.3. Обеспечение безопасности движения при перевозке детей возлагается на Перевозчика, а безопасного поведения детей — на сопровождающих и руководителей групп. Заказчик несет ответственность за безопасность перевозки детей в части, его касающейся.

2.4. С органами ГИБДД согласуются следующие виды перевозок детей:

-массовые;

- регулярные;
- разовые междугородные (межмуниципальные);
- разовые городские и пригородные (до 50 километров) по маршрутам, где нет регулярного пассажирского сообщения;
- разовые в темное время суток.

При согласовании регулярных перевозок детей владелец транспортного средства представляет его в ГИБДД в целях проверки пригодности к таким перевозкам. При массовых, разовых междугородных (межмуниципальных) перевозках, разовых в темное время суток транспорт представляется на дополнительный технический осмотр в ГИБДД перед каждой поездкой.

Массовые перевозки детей автомобильной колонной (2 автобуса и более) осуществляются только при наличии у Заказчика уведомления ГИБДД о выделении автомобильной колонне специального автомобиля сопровождения.

2.5. Заказчик обязан:

- заключить договор с Перевозчиком для организации перевозки детей;
- убедиться в наличии у Перевозчика лицензии на данный вид деятельности, выданной в установленном порядке, либо в наличии у Перевозчика поданного уведомления (с отметкой о принятии компетентным органом) о начале осуществления деятельности по перевозке пассажиров;
- произвести заказ на транспортные средства, учитывая планируемое количество перевозимых детей и число посадочных мест в заказываемом транспорте;
- назначить на все время поездки необходимое число сопровождающих из расчета их нахождения у каждой двери автобуса;
- назначить ответственного за организацию всей перевозки детей в случае выделении в один адрес двух и более автобусов;
- представить совместно с Перевозчиком не позднее 48 часов до начала планируемой перевозки
 - в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки — в городском и пригородном сообщениях в соответствующие отделы ГИБДД, Комитет образования официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием даты, времени отправления и времени возвращения; маршрута и графика движения; информации об используемом автобусе (автобусах) — марка, модель, государственный регистрационный знак, номер диагностической карты и срок ее действия, сведения об оснащенности тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС; фамилии и контактных телефонов сопровождающих; информации о водителе (водителях) — фамилия, имя, отчество, номер водительского удостоверения, сведения о стаже работы по категории «D», телефон.
- оформить решение об организации поездки приказом, регламентировав в нем маршрут, сроки проведения поездки, обязанности руководителей групп, сопровождающих, списки детей, мероприятия по обеспечению безопасности детей;
- провести целевой инструктаж с руководителями групп и сопровождающими о соблюдении мер безопасности при перевозке детей автомобильным транспортом с последующим оформлением в журнале регистрации

инструктажа;

-обеспечить организованные группы детей, находящиеся в пути следования более трех часов, наборами пищевых продуктов (сухими пайками) с согласованием их ассортимента с территориальными управлениями Роспотребнадзора по субъектам РФ в установленном порядке, а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с действующим санитарным законодательством.

2.6. Сопровождающим и руководителями групп необходимо:

-составить список учащихся для поездки и получить письменное согласие их родителей на поездку;

-перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей у Заказчика перевозки;

-провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствие, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

-иметь при себе список детей-пассажиров и уведомление об осмотре автобуса органов ГНБДД;

-осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь;

-обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок;

-при перевозке детей в автобусе, оборудованном ремнями безопасности, проследить, пристегнуты ли дети с помощью ремней безопасности;

-в процессе перевозки детей находиться у двери автобуса;

-постоянно следить за состоянием самочувствия детей, при необходимости оказать доврачебную помощь или принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;

-в случае дорожно-транспортного происшествия срочно эвакуировать детей из транспортного средства без выноса их личных вещей.

2.7. Перевозчик обязан:

-иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности;

-допускать к управлению автобусами, осуществляющими перевозку группы детей, лиц, имеющих непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей и последнего года и одного месяца;

-проводить инструктаж водителей о правилах перевозки детей, их предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, ежедневный технический осмотр транспортного средства; обеспечить в необходимых случаях представление транспортного средства на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;

- при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета;

- установить спереди и сзади транспортного средства опознавательные знаки

«Перевозка детей»;

-укомплектовать транспортное средство, осуществляющее перевозку детей, двумя медицинскими аптечками, двумя противооткатными упорами, ремнями безопасности. Предусмотреть в салоне место для установки не менее двух огнетушителей, емкостью не менее двух литров, при этом одно из мест должно находиться вблизи сиденья водителя;

-принять меры для доставки детей в конечный пункт при получении информации о возникновении в пути технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, а также при ухудшении состояния здоровья водителя. В случае не поступления информации водителя о прибытии в пункт назначения при перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах принять меры к установлению местонахождения транспортного средства.

2.8. Водитель обязан:

-перед началом поездки пройти инструктаж об особенностях маршрута, порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения;

-предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД;

-осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом;

-открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров);

-находиться в транспортном средстве во время посадки, высадки детей, при нахождении детей в автобусе;

-убедиться в соответствии количества отъезжающих детей и сопровождающих количеству посадочных мест (для сидения), в отсутствии вещей и инвентарь в проходах, на накопительных площадках, во включении ближнего света фар. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки;

-исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части;

-прекратить дальнейшее движение при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения; при ухудшении состояния своего здоровья; при изменении дорожных и погодных условий;

-при невозможности дальнейшего движения уведомить об этом Перевозчика;

-в случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи;

-в пути следования водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей

обстановке.

III. Требования к организованной перевозке групп детей железнодорожным транспортом

3.1. Санитарные правила устанавливают санитарно-эпидемиологические требования к условиям перевозки железнодорожным транспортом организованных групп детей, находящихся в пути следования свыше 10 часов.

3.2. Организаторами поездок организованных групп детей железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп детей взрослыми из расчёта 1 сопровождающий на 8-12 детей (педагогами, воспитателями, родителями, тренерами и другими) в период следования к месту назначения и обратно;

- организуется питание организованных групп детей с интервалами не более 4 часов;

- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп детей от вокзала до места назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп детей на вокзале;

- направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп детей и количестве детей не менее чем за 3 суток до отправления организованных групп детей.

3.3. У каждого ребёнка, входящего в состав организованной группы детей должна быть медицинская справка *об* отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки.

Посадка в пассажирский поезд больных детей не допускается. При выявлении до выезда или во время посадки в пассажирский поезд или в пути следования ребенка с признаками заболевания в острой форме данный ребенок госпитализируется.

3.4. Сопровождающие лица должны:

- иметь справку о состоянии здоровья или медицинскую книжку установленного образца с результатами медицинских обследований и лабораторных исследований;

- пройти инструктаж *по* безопасности перевозки детей у Организатора поездки;

- получить письменное согласие родителей детей на поездку;

- провести инструктаж детей с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в поезд и высадки из него; о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) поезда; о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствие, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки;

- организуют питание детей в пути следования из наборов продуктов, согласованных с Роспотребнадзором;

- при посадке, высадке, периодически на протяжении поездки сверять

списочный состав детей с присутствующими детьми в вагоне.

3.5. При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы детей в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение организованной группы детей медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

3.6. При организации поездок организованных групп детей специализированном железнодорожном подвижном составе, предназначенном для целей перевозки организованных групп детей, организатором поездки обеспечивается сопровождение организованных групп детей квалифицированным медицинским работником (врачом).

3.7. Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья детей, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья детей перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии у детей контакта с инфекционными больными;
- принятие решения об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим детям в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных детей от здоровых и организация госпитализации больных. При выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление среди детей, медицинским работником совместно с проводником вагона изолируются заболевшие дети и немедленно сообщается об этой в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка детей, контактировавших с больными детьми;
- контроль над соблюдением детьми правил личной гигиены;
- контроль над организацией питьевого режима и питанием детей;
- исключение случаев употребления детьми скоропортящихся продуктов питания, а также продуктов, которые не допускается использовать в питании детей санитарно-эпидемиологическими требованиями к организации питания, обучающихся в общеобразовательных организациях, организациях начального и среднего образования;
- проведение беседы с детьми о профилактике инфекционных заболеваний и пищевых отравлениях и о соблюдении правил личной гигиены;
- проверку обеспеченности детей постельными принадлежностями и постельным бельем.